

Adoption des technologies d'économie de carburant dans le secteur du camionnage au Canada

Le présent questionnaire vise à recueillir des renseignements au sujet de l'adoption des technologies de modernisation permettant d'économiser du carburant. Veuillez retourner le questionnaire dûment rempli à John Cameron (jcameron@cheminfoservices.com) au plus tard le 26 février 2020. Vos données seront combinées à celles des autres répondants et un rapport global de celles-ci sera présenté à Transports Canada.

Partie A : Entreprise et activités de camionnage

A.1 *Veuillez fournir vos coordonnées et celles de votre entreprise.*

Nom de l'entreprise	
Personne-ressource	
Courriel de la personne-ressource	

A.2 *À quel type d'entreprise de camionnage appartient votre entreprise?*

Entreprise de location de camions (oui/non)	
Entreprise de camionnage privée (oui/non)	
Propriétaire-exploitant (oui/non)	

A.3 *Quels pourcentages de vos activités de camionnage comprennent les activités suivantes?*

Transport urbain	%
Transport régional	%
Transport de longue distance	%
Total	100 %

A.4 *Environ quelle partie de vos activités est menée dans chacune des cinq régions suivantes?*

Ouest du Canada (C.-B., Alb., Sask., Man.)	%
Centre du Canada (Ont., QC)	%
Atlantique (N.-B., Î.-P.-É., N.-É., T.-N.)	%
Territoires (YN, T.N.-O. et NU)	%
États-Unis et autres	%
Total	100%

A.5 Sur une échelle de 1 (faible) à 10 (élevée), dans quelle mesure l'économie de carburant est-elle une priorité pour votre entreprise?

--

Part B : Adoption des technologies d'économie de carburant sur les camions lourds

B.1 Parmi les technologies d'économie de carburant suivantes, lesquelles ont été installées pour moderniser vos camions lourds (c'est-à-dire, après l'achat initial)?

	Technologie d'économie de carburant	Nombre de camions sur lesquels la technologie a été installée
Roues et pneus	Pneus jumelés à faible résistance au roulement	
	Pneus simples larges	
	Systèmes de surveillance de la pression des pneus	
	Systèmes de gonflement des pneus	
	Roues en aluminium	
	Autre (veuillez préciser)	
Technologies aérodynamiques	Carrosseries de semi-remorque aérodynamiques	
	Carénages de toit	
	Carénages latéraux recouvrant le réservoir à carburant / intégraux	
	Pare-chocs, miroirs aérodynamiques, etc.	
	5 ^e roue réglable (pour optimiser le jeu)	
	Enjoliveurs de roues pour tracteurs	
	Bavettes garde-boue ajourées pour tracteurs	
	Autre (veuillez préciser)	
Technologies anti-ralenti	Commandes de moteur électroniques anti-ralenti	
	Démarrage/arrêt du moteur pour le système CVC	
	APU de batterie	
	APU diesel	
	Système de récupération de la chaleur du liquide de refroidissement du moteur	
	Radiateurs de moteur diesel et radiateurs de cabine	
	Systèmes de stockage thermique	
	Isolation améliorée de la cabine	
	Autre (veuillez préciser)	
Tech nologies du grou	Réduction de la taille du moteur	
	Programmation du moteur et de la transmission	
	Régulateur de vitesse prédictif	

	Technologie d'économie de carburant	Nombre de camions sur lesquels la technologie a été installée
	Transmission à engrenage direct	
	Protection contre la rétrogradation	
	Diminution de vitesse	
	Transmission automatique/automatisée	
	Essieux 6x2 ou 4x2	
	Carburants de remplacement	
	Autre (veuillez préciser)	

B.2 Quelles sont les technologies d'économie de carburant que vous envisagez pour moderniser vos camions lourds, et quels sont les principaux obstacles qui vous empêchent de les adopter? Par exemple, ces obstacles peuvent comprendre les coûts d'investissement initiaux, la période de recouvrement, l'incertitude par rapport aux économies de carburant, la disponibilité des technologies, etc.

Technologie	Principaux obstacles

Partie C : Adoption des technologies d'économie de carburant sur les remorques

C.1 Parmi les technologies d'économie de carburant suivantes, lesquelles ont été installées pour moderniser vos remorques?

Technologie d'économie de carburant	Nombre de remorques sur lesquelles la technologie a été installée
Pneus jumelés à faible résistance au roulement	
Pneus simples larges	
Systèmes de surveillance de la pression et de gonflement des pneus	
Roues en aluminium	
Dispositifs aérodynamiques de la remorque	
Enjoliveurs de roue	
Bavettes garde-boue ajourées	
Autre (veuillez préciser)	

C.3 Quelles sont les technologies d'économie de carburant que vous envisagez pour moderniser vos remorques, et quels sont les principaux obstacles qui vous empêchent de les adopter? Par exemple, ces obstacles peuvent comprendre les coûts d'investissement initiaux, la période de recouvrement, l'incertitude par rapport aux économies de carburant, la disponibilité des technologies, etc.

Technologie	Principaux obstacles

Partie D : Considérations générales

D.1 Sur une échelle de 1 (faible) à 10 (élevée), dans quelle mesure les renseignements concernant les économies de carburant éventuelles sont-ils disponibles au moment d'acheter des technologies de modernisation?

--

D.2 Combien de camions et de remorques supplémentaires de votre flotte bénéficieraient des technologies de modernisation permettant d'économiser du carburant mentionnées aux parties B et C?

	Nombre total dans votre flotte	Nombre qui bénéficierait d'une modernisation
<i>Camions de classe 5</i>		
<i>Camions de classe 6</i>		
<i>Camions de classe 7</i>		
<i>Camions de classe 8</i>		
<i>Remorques</i>		



D.3 Quels sont les principaux facteurs qui contribueraient à augmenter votre adoption des technologies de modernisation permettant d'économiser du carburant qui sont offertes? Parmi les exemples, on compte la disponibilité de la technologie, la disponibilité des renseignements au sujet des économies de carburant éventuelles de chaque technologie, les outils de calcul, les incitatifs, etc.

D.4 Quels sont les facteurs opérationnels et régionaux dont vous tenez compte dans votre décision d'adopter des technologies après-vente permettant d'économiser du carburant qui sont offertes (c.-à-d. les camions de courte distance peuvent nécessiter des technologies différentes de celles des camions grands routiers)?

-- Merci de votre aide --