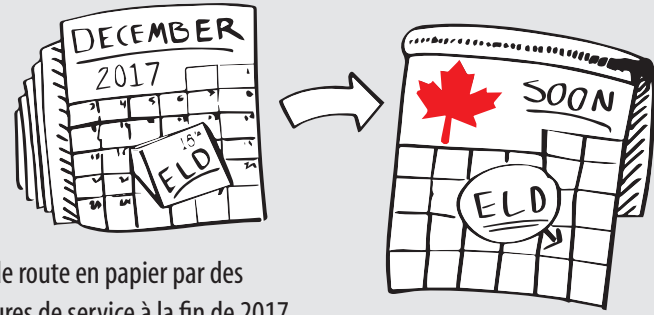


Échéanciers

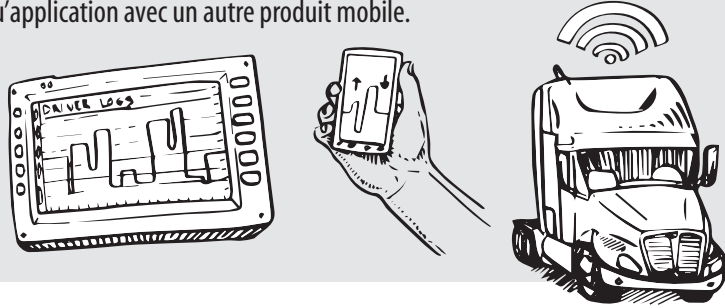
Des appareils électroniques seront bientôt obligatoires dans vos camions.

Les États-Unis exigeront que les transporteurs par camion remplacent les carnets de route en papier par des carnets de route électroniques afin de se conformer à la réglementation sur les heures de service à la fin de 2017. Le Canada suivra peu après.



Qu'est-ce qu'un carnet de route électronique?

C'est essentiellement une technologie d'enregistrement utilisée pour suivre le temps de fonctionnement d'un camion. Inviolable, il est intégralement relié au moteur du véhicule. Ce n'est pas nécessairement un appareil physique, et il peut être portable ou mis en place en tant qu'application avec un autre produit mobile.



Comment les carnets de route électroniques bénéficient aux transporteurs + chauffeurs

En tant qu'outil de gestion de la conformité, **le carnet de route électronique procure un énorme retour d'investissement en permettant aux transporteurs de réaffecter les ressources.** Maintenant, plutôt que de passer un temps considérable à la vérification des carnets de route et à effectuer des tâches juridiques, votre personnel peut utiliser ces nouvelles données pour se concentrer sur des choses comme l'optimisation des itinéraires tout en rehaussant la sécurité et la productivité.

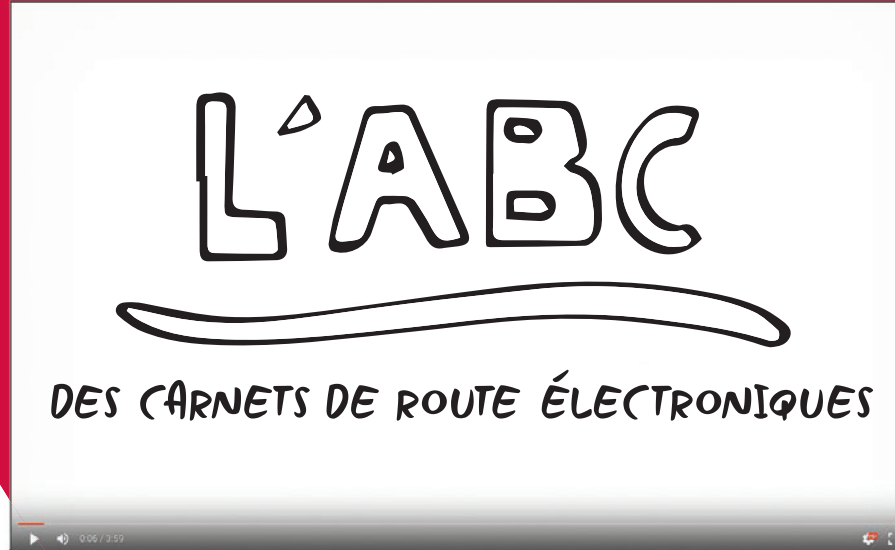
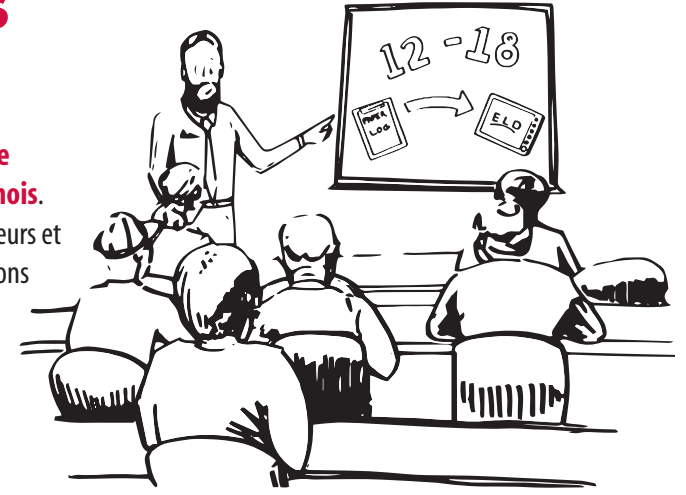
Alors... qu'arrivera-t-il lorsque le carnet de route électronique dira qu'il ne vous reste plus de temps alors que vous êtes à quelques kilomètres de chez vous? RIEN ne change. Voyez avec votre compagnie comment utiliser la clause de report de repos déjà intégrée à la réglementation sur les heures de service. Vous ne vous retrouverez pas en fâcheuse position.

Il est fondamentalement faux que la plupart des chauffeurs s'opposent aux carnets de route électroniques. Faites le test et demandez à des chauffeurs qui en utilisent aujourd'hui. Les carnets de route électroniques augmentent le temps de conduite et réduisent de façon draconienne le fardeau quotidien associé à la conformité des carnets de route. **Faites le calcul. Plus de temps à conduire veut dire plus d'argent et un stress réduit mène à une meilleure santé et à un plus grand mieux-être.**

En fait, **les carnets de route électroniques favorisent une attitude positive de la part des autorités.** Fini les graphiques tracés au crayon et les erreurs de forme et de fond. Les interactions seront moins stressantes et plus efficaces pour tout le monde.

Ce que les transporteurs doivent savoir

Ne vous faites pas surprendre. **Le temps de transition moyen des carnets de route en papier vers les carnets de route électroniques est de 12 à 18 mois.** Cela comprend l'implantation du matériel et du logiciel, la formation des chauffeurs et du personnel et la compréhension des répercussions du système sur vos opérations et vos relations avec vos clients.



[CLIQUEZ SUR LE LIEN VIDÉO ICI](#)



Il y a un vieux mythe selon lequel les carnets de route électroniques coûtent cher.



La réglementation n'exige PAS de systèmes multidimensionnels. Si cette technologie plus élaborée ne convient pas à votre entreprise, une application mobile moins coûteuse peut suffire. Un marché ouvert offrira une gamme d'options flexibles. Sachez quel appareil convient à votre flotte!



Le bon appareil pour vous?

Qu'il s'agisse d'un système de gestion complet ou d'une application mobile, voici quelques caractéristiques de base dont vous devriez tenir compte lorsque vous magasinez et comparez les appareils d'enregistrement électroniques qui vous conviennent:

Inviolable

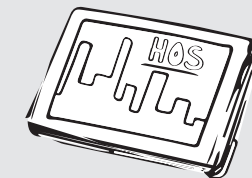
Le carnet de route électronique ne doit pas permettre de modifier ou d'effacer l'information relative aux fiches électroniques du chauffeur ou aux données de base originellement enregistrées.

Saisie de données

Le carnet de route électronique doit être en mesure de saisir toutes les tâches : repos, couchette, conduite, travail, hors conduite, utilisation personnelle et manœuvres dans la cour. Il doit aussi permettre au chauffeur d'ajouter des annotations en format texte aux événements enregistrés, saisis ou révisés.

Interface

Les écrans des carnets de route électroniques doivent être conçus pour que les contrôleurs routiers puissent les voir sans entrer dans le camion.



Également à considérer

Votre fournisseur vous offre-t-il un personnel de soutien technique qui comprend la réglementation; une expérience professionnelle dans ce secteur et des ressources financières lui permettant de faire des mises à jour et d'apporter des améliorations au besoin?